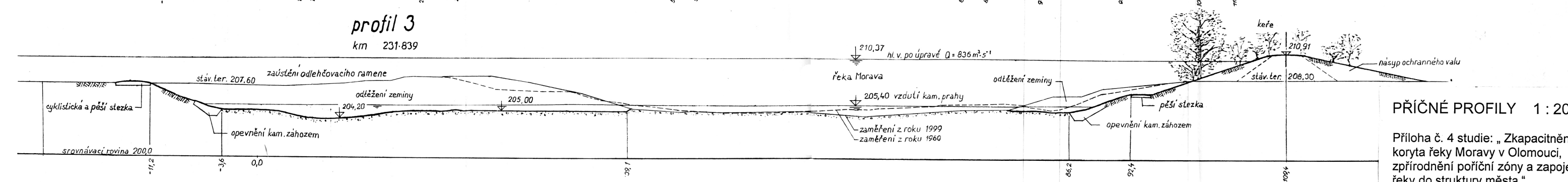
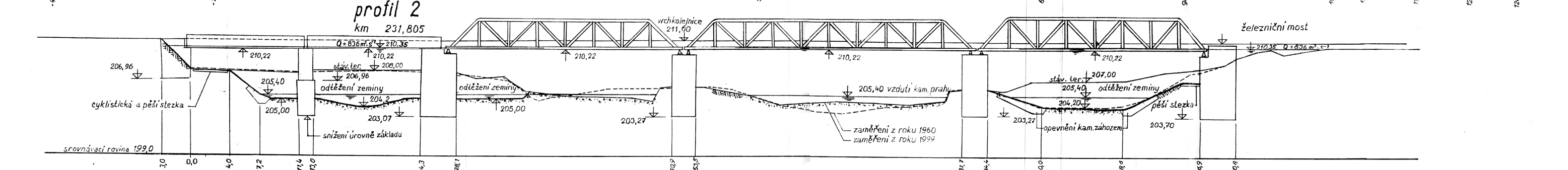
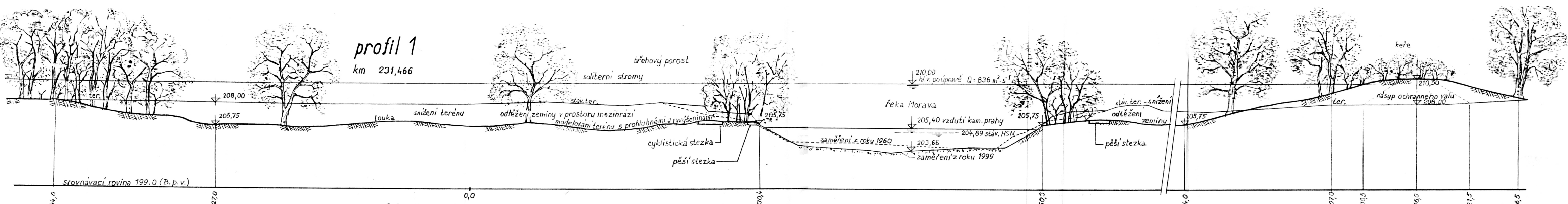


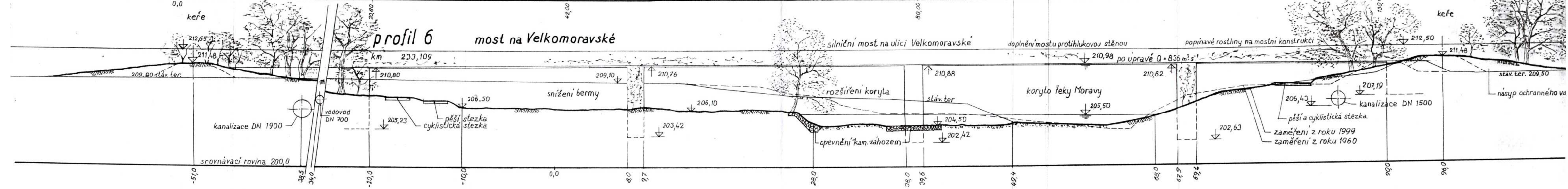
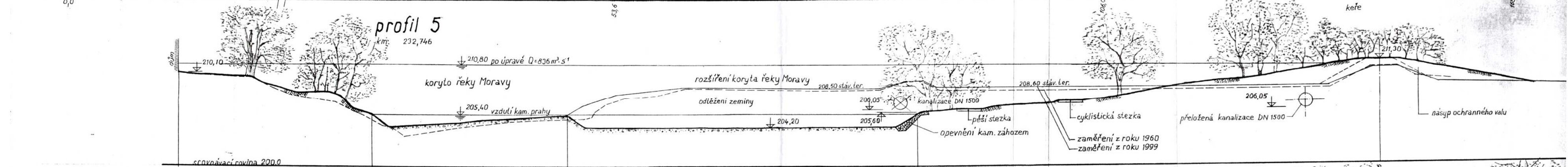
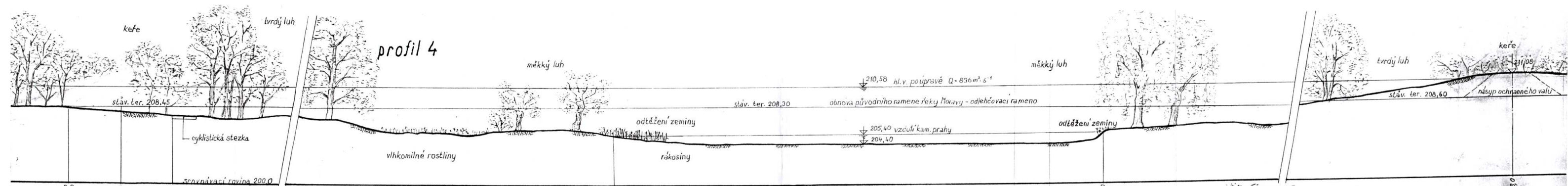
Priloha č. 2 studie: „Zkapacitnění
koryta řeky Moravy v Olomouci,
zpřístupnění porční zóny a zapojení
řeky do struktury města.“

SITUACE 1: 5000



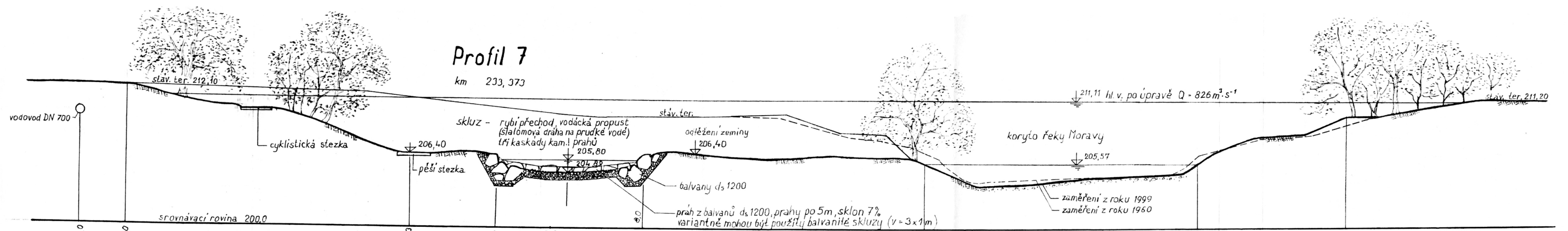
PŘÍČNÉ PROFILY 1 : 200

Příloha č. 4 studie: „Zkapacitnění koryta řeky Moravy v Olomouci, zpřirodnění poříční zóny a zapojení řeky do struktury města.“



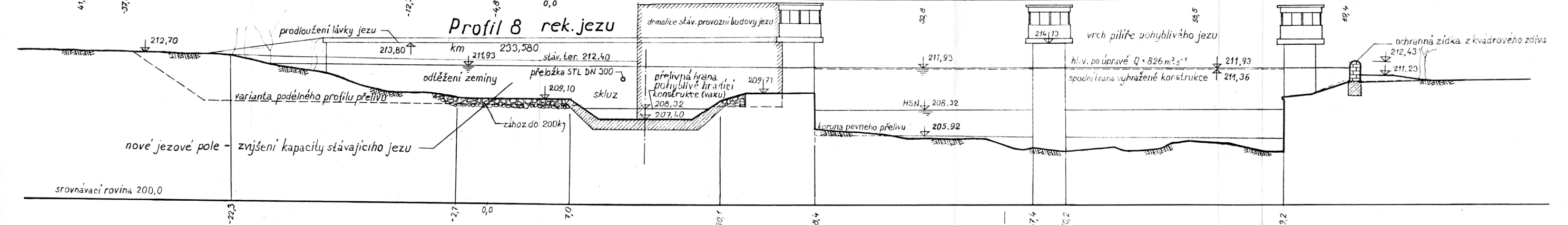
Profil 7

km 233,373



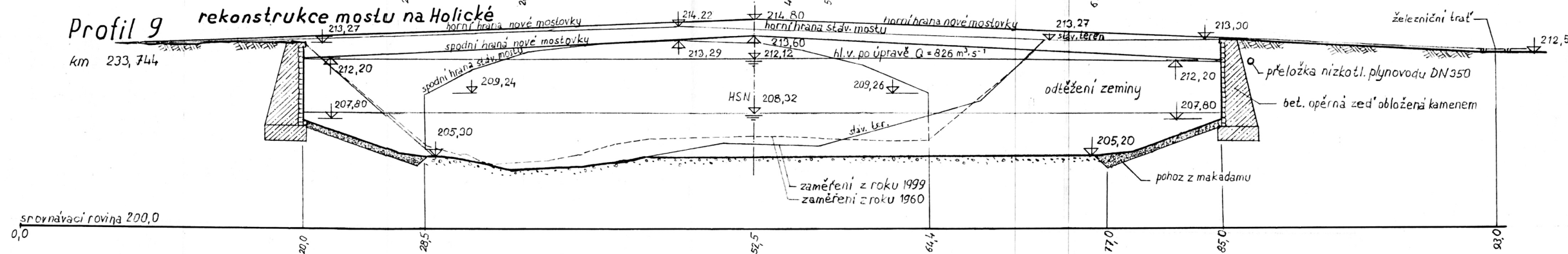
Profil 8 rek. jezu

km 233,580



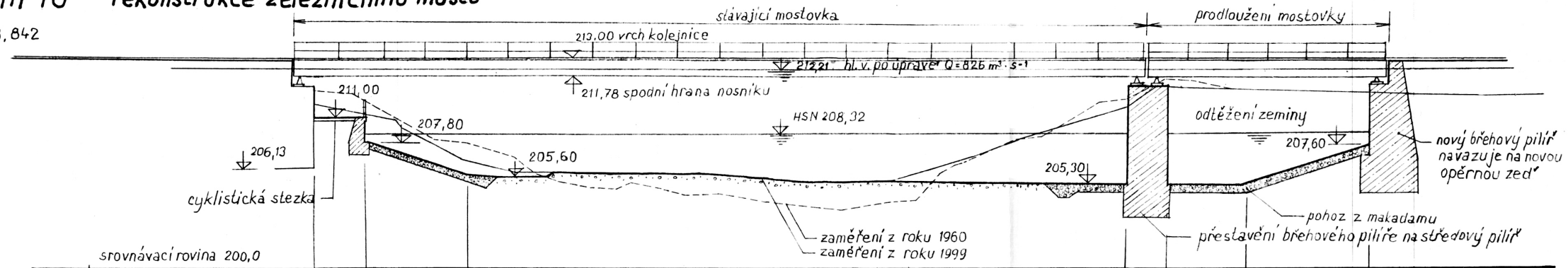
Profil 9 rekonstrukce mostu na Holické

km 233,744



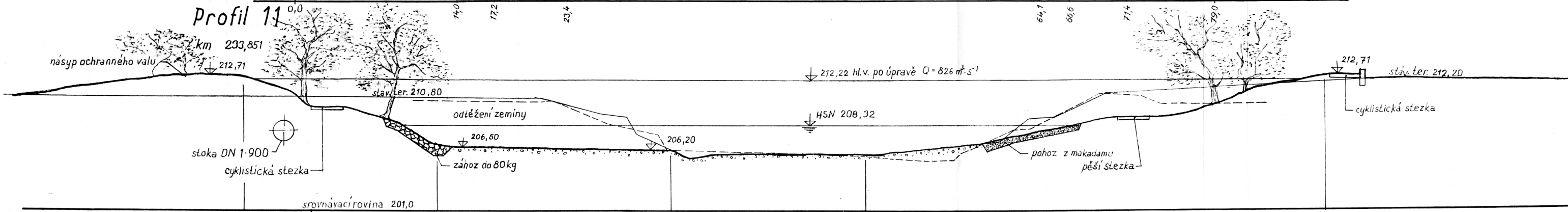
Profil 10 rekonstrukce železničního mostu

km 233,842



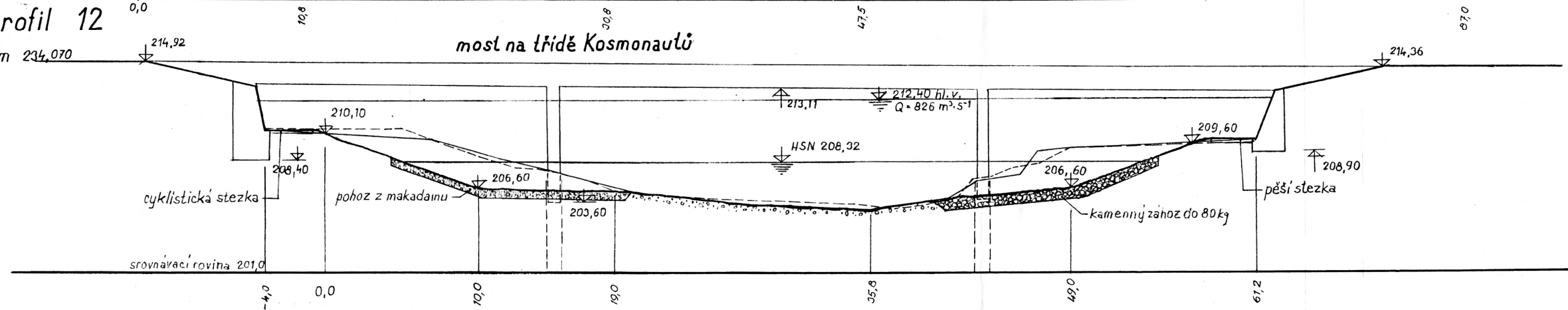
Profil 11

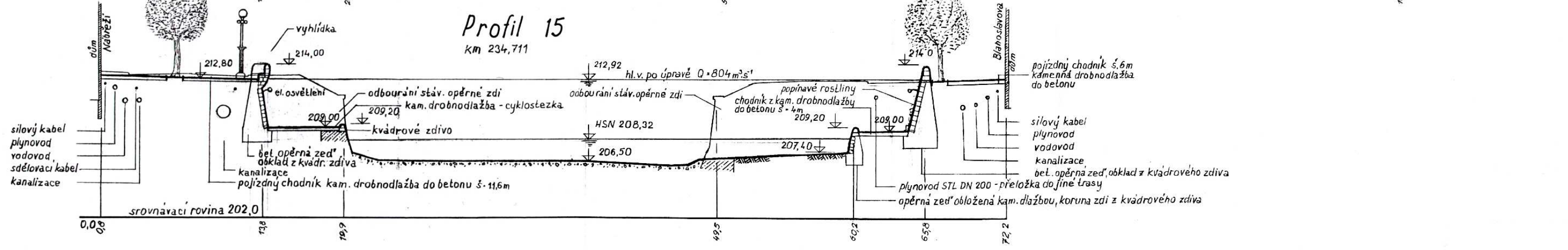
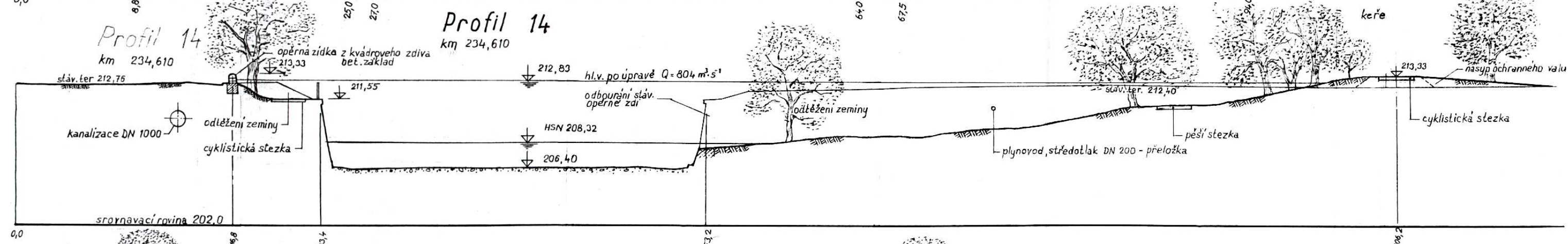
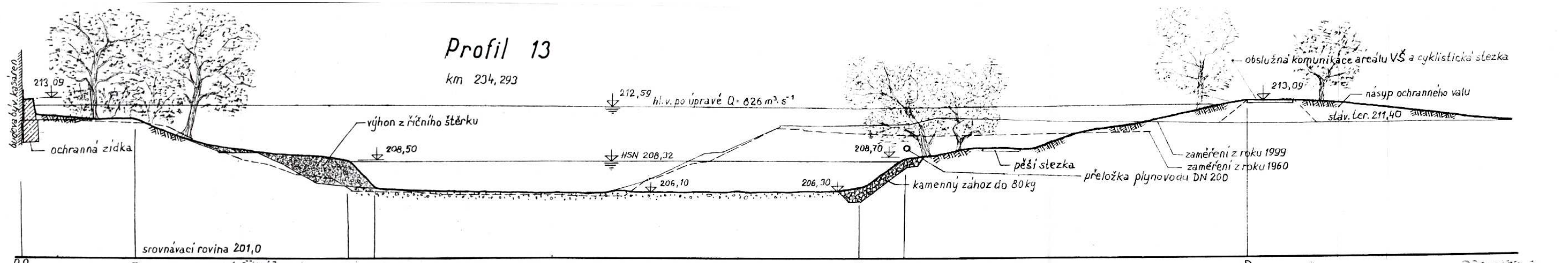
km 233,851



Profil 12

km 234,070

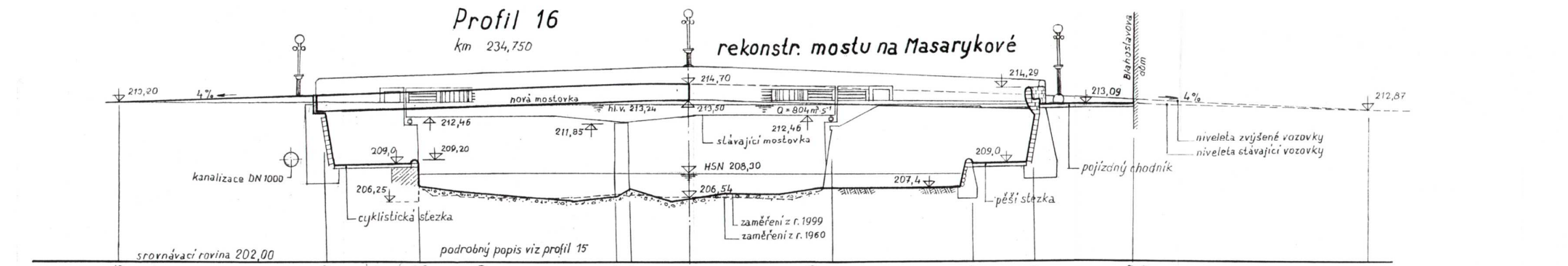




Profil 16

km 234,750

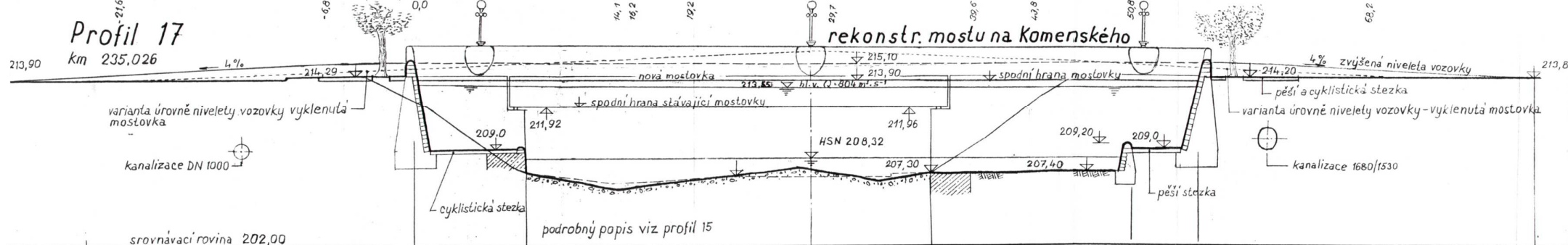
rekonstr. mostu na Masarykové



Profil 17

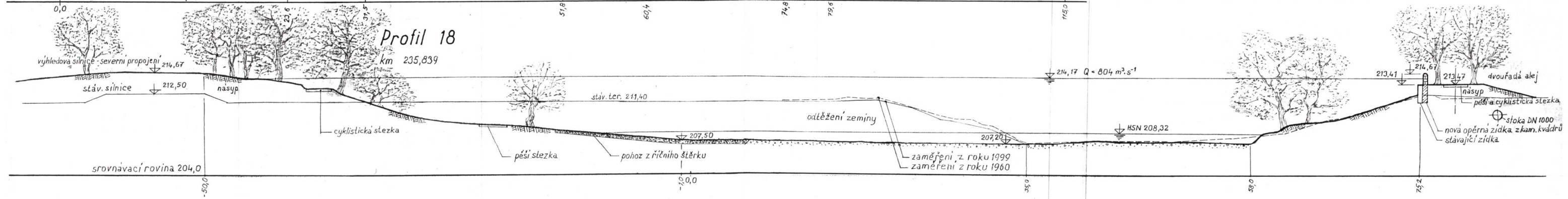
km 235,026

rekonstr. mostu na Komenského



Profil 18

km 235,839





odstavené rameno meandru



pod pohyblivým jezem



pod mostem na Holické ulici



nábřeží



nábřeží



u Klášterního Hradiska



nad ocelovou lávkou km 236,00



v km 236,600 proti vodě

FOTOGRAFICKÁ DOKUMENTACE

Příloha č. 8 studie: „Zkapacitnění koryta řeky Moravy v Olomouci, zpřírodnění poříční zóny a zapojení řeky do struktury města.“

PŘEDPOKLÁDANÝ VZHLED

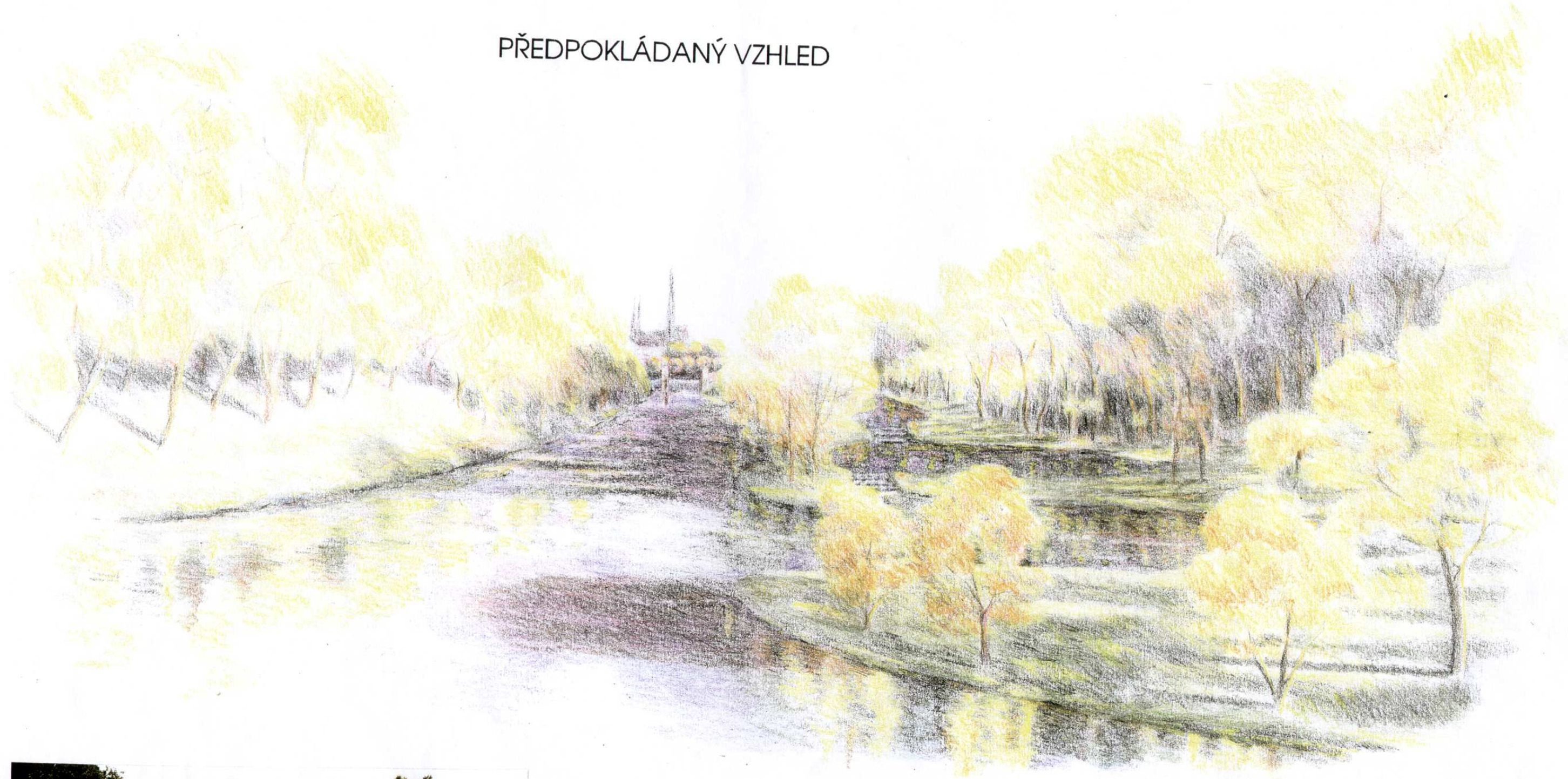
ODLEHČOVACÍ RAMENO ŘEKY MORAVY



KASKÁDA KAMENNÝCH PRAHŮ



PŘEDPOKLÁDANÝ VZHLED



SKLUZ A ŘEKA MORAVA POD JEZEM