

## **Návrh technických a ekologických opatření dle Unie pro řeku Moravu**

### **D.2. Propočít souboru staveb a ekologických opatření v záplavovém území**

## Obsah:

- D.2.1. Náklady podle jednotlivých hlav propočtu souboru staveb
- D.2.2 Orientační náklady na soubor staveb protipovodňové ochrany
  - D.2.2.1. Protipovodňová ochrana obcí
  - D.2.2.2. Zajištění stability komunikací
  - D.2.3. Přibližné náklady na obnovu krajinného rázu údolní nivy
    - D.2.3.1. Rušení stávajících hrází podél řeky Moravy
    - D.2.3.2. Výsadba lužních lesů
    - D.2.3.3. Zatravnění údolní nivy
  - D.2.4. Přibližné náklady na revitalizaci říční sítě a obnovu říčního kontinua
    - D.2.4.1. Vytvoření nových ramen řeky Moravy
    - D.2.4.2. Revitalizace řeky Moravy
    - D.2.4.3. Rekonstrukce jezů a stupňů
    - D.2.4.4. Napojení odstavených ramen řeky Moravy
  - D.2.5. Rekapitulace nákladů

## D.2.1. Náklady podle jednotlivých hlav propočtu

Celkové náklady jednotlivých staveb a opatření byly vyčísleny v rozsahu hlavy III, resp. hlavy II a k nim bylo připočítáno 25 % nákladů hlavy II, resp. hlavy III (náklady stavby celkem). Všechny náklady jsou uvedeny v tis. Kč.

Kromě hlavy II a III ostatní hlavy obsahují:

-	<b>Hlava I</b>	<b>Projektové práce</b>	<b>3,0 %</b>
		Projektové práce (DÚR, DSP, RDS, AD)	
-	<b>Hlava VI</b>	<b>Zařízení staveniště</b>	<b>3,0 %</b>
-	<b>Hlava VII</b>	<b>Ostatní náklady</b>	<b>0,4 %</b>
		geodetické práce dodavatele a investora	
-	<b>Hlava VIII</b>	<b>Nepředvídané náklady</b>	<b>15,6 %</b>
-	<b>Hlava IX a X</b>	<b>Jiné náklady</b>	<b>-</b>
		náklady vyplývající ze záboru pozemků	
-	<b>Hlava XI</b>	<b>Příprava a zabezpečení staveb</b>	<b>3,0 %</b>
		inženýrská a completační činnost, poplatky	
	<b>celkem</b>		<b>25,0 %</b>

## D.2.2. Orientační náklady na soubor staveb protipovodňové ochrany

### D.2.2.1. Protipovodňová ochrana obcí

Přehled jednotlivých staveb, stavebních objektů, parametry objektů i orientační ocenění protipovodňové ochrany obcí byly převzaty od Aquatisu a upraveny tak, aby odpovídaly návrhu varianty Unie pro řeku Moravu.

#### Stavba č. 1 – Morava – Olšany, ochranná hráz – pravý břeh

SO 01 – Ochranná hráz pod lokaltou Truska (délka L = 500 m, průměrná výška H = 1,2 m).....	2 656
SO 02 – Uzávěry na drážních propustech (profily DN 800).....	180
SO 03 – Ochranná zídka podél areálu papíren (L = 550 m, H = 0,6 m).....	3 203

Hlava III 6 039,-

Stavba č. 1 celkem 7 550,-

## Stavba č. 2 – Morava – Bohutín, Chromeč, ochranná zeď – pravý břeh

Stavba se již připravuje a výměry jsou na úrovni DUR

SO 01 – Příprava staveniště.....	1 077
SO 02 – Ochranná zeď nad silnicí I/11.....	6 722
SO 03 – Hrazené objekty v trase zdi	
SO 03.1 – Hrazení propustku u autobazaru.....	243
SO 03.2 – Hrazení propustku na Chromečském náhonu.....	303
SO 04 – Odstranění nánosů v Moravě.....	866
SO 05 – Nátok do Chromečského náhonu u Klášterce.....	586
SO 06 – Vegetační doprovod.....	329
SO 07 – Rekultivace dotčených pozemků nad silnicí.....	343
SO 08 – Ochranná zídka pod mostem M1.....	1 033
SO 09 – Opevnění návodní a povodní strany silničního tělesa I/11.....	2 847
SO 10 – Opevnění Melioračního příkopu pod mostem M1.....	947
SO 11 – Ochranná zídka podél plánované obslužené komunikace.....	1 783
SO 12 – Ochranná zídka pod trafostanicí.....	2 664
SO 14 – Rekultivace dotčených pozemků pod silnicí.....	158

hlava III 19 901,-

stavba č. 2 celkem 24 876,-

## Stavba č. 4 – Morava – Postřelmov, zprůtočení inundace na levém břehu pod Desnou

SO 01 – Odstranění hrází ve vyústění odpadu náhonu ze Sudkova (L=250 m, H = 1 m).....	790
SO 02 – Odstranění hráze nad Vitošovským náhonem, levý břeh (L = 450 m, H = 1,8 m).....	1994
SO 03 – Odstranění hráze pod Vitošovským náhonem, levý břeh (L = 600 m, H = 1,5 m).....	1567
SO 04 – Odstranění hráze pod silnicí Lesnice – Zábřeh, levý břeh (L = 1800 m, H = 1,5 m).....	4 455
SO 05 – Biologická rekultivace obnažených pozemků pod hrázemi (SO 02 – SO 04).....	1 120
SO 06 – Rekonstrukce stavidlového objektu na Vitošovském náhonu (dva otvory š = 2,5 m).....	522
SO 07 – Uzávěry silničních propustí nad Lesnicí, levý břeh.....	492
SO 08 – Zvýšení hráze v lokalitě Nový Dvůr, pravý břeh (L = 270 m).....	1 227

hlava III 12 167,-

stavba č. 4 celkem 15 270,-

## Stavba č. 5 – Morava – Postřelmov, poldr, pravý břeh

SO 01 – Ochranná hráz (val) pod zástavbou obce Postřelmov (L = 550 m, H = 1,0 m).....	1 707
SO 02 – Hrázový přeliv nad ČOV Postřelmov (L = 150 m).....	1 717
SO 03 – Hrázový bezpečnostní přeliv nad Seidlovým jezem, pravý břeh (L= 300m).....	4 760
SO 04 – Ochranná hráz kolem lokality Nový Dvůr a nátok do poldru (L = 650 m, H = 2,0 m).....	4 972
SO 05 – Rekonstrukce hráze pod obcí Postřelmov (hráz rybníka L = 2 600 m).....	7 147
SO 06 – Rekonstrukce hrázových propustí na melioračním odpadu č. 87.....	97
SO 07 – Rekonstrukce hrázové propustí na potoku Rakovci.....	550
SO 08 – Hrázová propust pro odvodnění poldru (DN 800) hrazená dlužemi.....	384
SO 09 – Výsadba dřevin pod přelivem nad ČOV.....	125

hlava III 21 460,-

stavba č. 5 celkem 26 825,-

**Stavba č. 6 – Morava – Lesnice, hráz nad Loučkou**

SO 01 – Ochranná zeď nad silnicí (L = 200 m, H = 1,8 m).....	2 890
SO 02 – Hráz pod silnicí (L = 700 m, H = 1,2 m).....	3 929
SO 03 – Odvodňovací příkop a hrázová propust do Vitošovského náhonu.....	362

Hlava III 7 181,-

Stavba č. 6 celkem 8 980,-

**Stavba č. 8 – Morava – Leština, zprůtočnění odlehčovacího ramene, pravý břeh**

SO 01 – Opevnění inundačního mostu na silnici č. 315.....	450
SO 02 – Pročištění a úprava koryta odlehčovacího ramene nad a pod silnicí (L = 550 m).....	1 870
SO 03 – Úprava a opevnění profilu inundačního mostu na železniční vlečce do Vitošova.....	1 490
SO 04 – Pročištění a úprava koryta odlehčovacího ramene pod vlečkou.....	3 974
SO 05 – Výsadba a doplnění dřevin podél odlehčovacího koryta nad a pod vlečkou.....	1 800

Hlava III 9 584,-

Stavba č. 8 celkem 11 980,-

**Stavba č. 9 – Morava – Leština, odlehčení vod nad železniční vlečkou, levý břeh**

Předpokládá se odlehčení vod přes sníženou levobřežní hráz do polních pozemků pod obcí Leština, přibližně nad průtokem dvacetileté vody.

SO 01 – Hrázový přeliv nad železniční vlečkou, levý břeh (L = 100 m).....	1 840
SO 02 – Ochranná hrázka mezi řekou Moravou a potokem Vesník (L = 300 m, H = 1 m).....	1 294
SO 03 – Ochranná hrázka mezi potokem Vesník a silnicí do Vitošova (L = 600 m, H = 0,8 m)....	2 680
SO 04 – Stavivlový objekt v hrázi na potoku Vesník.....	1 400
SO 05 – Opevnění mostního profilu na vlečce přes potok Vesník.....	125
SO 06 – Výsadba dřevin pod přelivem, levý břeh.....	100

Hlava III 7 439,-

Stavba č. 9 celkem 9 300,-

**Stavba č. 10 – Morava – Vitošov, protipovodňová opatření**

SO 01 – Hráz nad silnicí (L = 250 m, H = 0,8 m).....	1 000
SO 02 – Hráz pod silnicí (L = 400 m, H = 1 m).....	1 856
SO 03 – Hráz nad vlečkou (L = 300 m, H = 1 m).....	1 494
SO 04 – Opevnění mostního profilu na vlečce přes Vitošovský náhon.....	356

Hlava III 4 706,-

Stavba č. 10 celkem 5 883,-

### Stavba č. 13 – Morava – Zvole, Lukavice, protipovodňová opatření podél železniční trati

Jedná se o doplnění uzávěrů na propustech a průchodech v dražním tělese pod obcí Zvole a o vybudování chybějící ochranné hráze na pravém břehu řeky Moravy nad obcí Lukavice pro zajištění protipovodňové ochrany obou přilehlých obcí.

SO 01 – Hrazení trubní propusti pod železniční trati na náhonu v obci Zvole (DN 1200).....	170
SO 02 – Mobilní hrazení železničního podjezdu v obci Zvole (š = 4 m).....	61
SO 03 – Hrazení trubních propustí pod železniční trati na odpadu náhonu (2 x DN 1200).....	260
SO 04 – Mobilní hrazení zaklenuté propusti pod železniční trati.....	72
SO 05 – Ochranná příčná hráz nad obcí Lukavice (L = 300 m, H = 1 m).....	1 492
SO 06 – Ochranná hráz na pravém břehu náhonu v areálu papíren (L = 230 m, H = 1 m).....	1 180

Hlava III 3 324,-  
Stavba č. 13 celkem 4 155,-

### Stavba č. 14 – Morava – Bohuslavice a Dubicko, protipovodňová opatření

SO 01 – Hráz nad silnicí Lukavice – Bohuslavice – Hrabová (L = 160 m, H = 1,5 m).....	814
SO 02 – Hráz nad obcí Bohuslavice (L = 800 m, H = 3,0 m a L = 600 m, H = 1,5 m).....	14 726
SO 03 – Hráz nad silnicí Bohuslavice – Dubicko (L = 700 m, H = 3,5).....	11 593
SO 04 – Hráz a odvodňovací příkop nad obcí Dubicko (L = 600 m, H = 3 m).....	7 622
SO 05 – Hráz pod silnicí Lukavice – Bohuslavice – Třeština (L = 600 m, H = 1,2 m).....	2 998
SO 06 – Hrázové propusti a stavidlové uzávěry v ochranných hrázích	
SO 06.1 – Hrázová a silniční propust u inundační hráze (DN 1000).....	301
SO 06.2 – Hrázová propust na příkopu u silnice do obce Hrabová (DN 1000).....	494
SO 06.3 – Hrázová a silniční propust na Lužním potoce (profil 1500 x 1500).....	1 400
SO 06.4 – Hrázová a silniční propust na melioračním příkopu u obce Dubicko (DN 1000)	349
SO 09 – Mobilní hrazení na silnici Bohuslavice – Hrabová (L = 10 m).....	1 080
SO 10 – Mobilní hrazení na silnici Lukavice – Bohuslavice (L = 10 m).....	390
SO 13 – Vegetační doprovod v lokalitách podél ochranných hrází (L = 300 m).....	415

Hlava III 42 182,-  
Stavba č. 14 celkem 52 726,-

### Stavba č. 15 – Morava – Třeština, protipovodňová opatření

SO 01 – Hráz nad obcí Třeština (L = 600 m, H = 1,4 m).....	3 052
SO 02 – Hráz podél obce Třeština (L = 900 m, H = 1,5 m).....	4 578
SO 03 – Ochranná zeď pod obcí Třeština (L = 400 m, H = 1,5 m).....	5 298
SO 04 – Hrázové propusti a stavidlové objekty v ochranných hrázích	
SO 04.1 – Hrázová propust na příkopu pod silnicí do obce Dubicko (DN 800).....	399
SO 04.2 – Hrázové propusti na příkopu nad silnicí do Bohuslavic (2 ks DN 1000).....	820
SO 04.3 – Hrázová propust pod obcí na odpadu do Lužního potoka (DN 1000).....	410
SO 04.4 – Hrázová propust nad silnicí Mohelnice – Třeština (DN 800 – hrazená).....	400
SO 04.5 – Hrázová propust pod silnicí Mohelnice- Třeština (DN 800 – hrazená).....	400
SO 05 – Mobilní hrazení na silnici Bohuslavice – Třeština.....	1 136
SO 06 – Mobilní hrazení na silnici Třeština – Mohelnice.....	329

Hlava III 16 822,-  
Stavba č. 15 celkem 21 028,-

**Stavba č. 16 – Morava – Stavenice, protipovodňová opatření**

SO 01 - Hráz a odvodňovací příkop nad obcí Stavenice (L = 130 m, H = 1,5 m).....	829
SO 02 – Hráz a odvodňovací příkop pod obcí Stavenice (L = 600 m, H = 1 m).....	2 802
SO 03 – Hrázová propust pod silnicí do obce Stavenice (DN 600).....	350
SO 04 – Mobilní hrazení na silnici Mohelnice – Stavenice.....	349

Hlava III 4 330,-  
Stavba č. 16 celkem 5 415,-

**Stavba č. 19 – Morava – Moravičany, protipovodňová opatření**

SO 01 – Ochranná hráz (val) nad rozdělovacím profilem, levý břeh (L = 500 m, H = 0,8 m)....	1 947
SO 02 – Omezovací objekt na starém rameni Třebůvky v rozdělovacím profilu (š = 10 m).....	10 500
SO 03 – Hráz na odlehčovacím rameni Třebůvky pod rozdělením (L = 350 m, H = 1 m).....	1 560
SO 04 – Mobilní hrazení na silnici Moravičany – Doubravice.....	339
SO 05 – Ochranná zídka podél odlehčovacích ramene Třebůvky (L = 300 m, H = 1 m).....	2 302
SO 06 – Hráz podél odlehčovacích ramene Třebůvky nad rozcestím (L = 200 m, H = 1 m)....	888
SO 07 – Mobilní hrazení na komunikaci do spodní části obce Moravičany.....	380
SO 08 – Hrázka pod obcí Moravičany (L = 400 m, H = 1 m).....	1 705
SO 09 – Stavídlový objekt přes staré koryto Třebůvky pod obcí Moravičany.....	8 500
SO 10 – Úprava a rozšíření koryta Třebůvky v Loštících nad dálnicí (L = 850 m).....	5 694

Hlava III 33 817,-  
Stavba č. 19 celkem 42 270,-

**D.2.2.2. Zajištění stability komunikací**

V ceně jsou zahrnuty náklady na opevnění povodního svahu makadamen, skryvka drnu tl. 20 cm, ohumusování svahu v tl. 10 cm, osetí svahu a přeložení odvodňovacích příkopu komunikace: skryvka ornice v tl. 30 cm, výkop příkopy, svahování zářezu, humusování svahu, úprava pláně a výkup pozemků.

Stavba č. 20 – Stabilizace silnice Postřelmov – Bludov (L = 200 m, H = 1,2 m)....hlava III	387,-
Stavba č. 20 celkem	483,-

Stavba č. 21 – Stabilizace silnice Postřelmov – Sudkov (L = 450 m, H = 1,2 m)..hlava III	870,-
Stavba č. 21 celkem	1 087,-

Stavba č. 22 – Stabilizace silnice Zábřeh – Lesnice (L = 700 m, H = 0,8 m).....hlava III	1 153,-
Stavba č. 22 celkem	1 441,-

Stavba č. 23 – Stabilizace silnice Zábřeh – Leština (L = 250 m, H = 0,8 m).....hlava III	330,-
Stavba č. 23 celkem	413,-

**Stavba č. 24 – Stabilizace silnice Hrabová – Bohuslavice (L = 500 m, H = 0,8 m).....hlava III 659,-**  
**Stavba č. 24 celkem 824,-**

**Stavba č. 25 – Stabilizace silnice Bohuslavice – Lukavice (L = 500 m, H = 0,8 m)..... hlava III 1 647,-**  
**Stavba č. 25 celkem 2 059,-**

**Stavba č. 26 – Stabilizace silnice Bohuslavice – Třeština (L = 1 400 m, H = 0,8 m).....hlava III 1 845,-**  
**Stavba č. 26 celkem 2 306,-**

**Stavba č. 27 – Stabilizace silnice Mohelnice – Bohuslavice (L = 800 m, H = 1,2 m).....hlava III 1546,-**  
**Stavba č. 27 celkem 1 933,-**

### **D.2.3. Přibližné náklady na obnovu krajinného rázu údolní nívy**

#### **D.2.3.1. Rušení stávajících hrází podél řeky Moravy**

V ceně jsou započítány náklady na skryvku dnu v tl. 20 cm, výkop hráze šířky 3 m v koruně, svahů 1 : 2, úpravu pláně, rozproštění ornice v tl. 30 cm.

**Stavba č. 28 – Odtěžení hráze pod silnicí Olšany-Bohuřín, PB (L= 650 m, H = 1,6 m).hlava III 1 210,-**  
**Stavba č. 28 celkem 1 512,-**

**Stavba č. 29 – Odtěžení hráze nad silnicí Chromč – Bludov, PB (L=230 m, H=2,2 m) hlava III 650,-**  
**Stavba č.29 celkem 813,-**

**Stavba č. 30 – Odtěžení hráze pod Chromčí, PB (L = 240 m, H = 1,8 m)..... hlava III 523,-**  
**Stavba č. 30 celkem 653,-**

**Stavba č. 31 – Odtěžení hráze v prostoru odstavených ramen km 294, 530 a km 294,640**  
**LB (L = 130 m a 160 m, H = 1,6 m)..... hlava III 540,-**  
**Stavba č 31 celkem 675,-**

**Stavba č. 32 – Odtěžení hráze pod žel. vlečkou do Vitošova, LB (L = 400 m, H = 1,6 m) hlava III 745,-**  
**Stavba č. 32 celkem 931,-**

**Stavba č. 33 – Odtěžení hráze mezi Hájí a Vitošoven, LB (L = 420 m, H = 1,8 m) hlava III 915,-**  
**Stavba č. 33 celkem 1 143,-**

**Stavba č. 34 – Odtěžení hráze Hájí – Vitošov, km 288,600 – 289,150, LB**  
**(L = 550 m, H = 2,2 m)..... hlava III 1 639,-**  
**Stavba č. 34 celkem 2 049,-**

<b>Stavba č. 35</b> – Odtěžení hráze Háji – Vitošov, nad silnicí Bohuslavice	
LB (L = 560 m, H = 2,4 m).....	Hlava III 1 781,-
	<b>Stavba č. 35 celkem 2 226,-</b>

<b>Stavba č 36</b> – Odtěžení hráze Háji – Vitošov, pod Bohuslavicemi,	
LB (L = 1 400 m, H = 2 m).....	hlava III 3 488,-
	<b>Stavba č. 36 celkem 4 360,-</b>

<b>Stavba č 37</b> – Odtěžení hráze pod Lukavicí, PB (L = 300 m, H = 1,6 m).....	hlava III 558,-
	<b>Stavba č. 37 celkem 698,-</b>

<b>Stavba č. 38</b> – Odtěžení hráze Háji – Třeština, LB (L = 130 a 420 m, H = 2,2 m).....	hlava III 1 554,-
	<b>Stavba č. 38 celkem 1 943,-</b>

<b>Stavba č. 39</b> – Odtěžení hráze Lbivá – Mohelnice, (L = 460 a 290 m, H = 1,6 m).....	hlava III 1 396,-
	<b>Stavba č. 39 celkem 1 745,-</b>

### D.2.3.2. Výsadba lužních lesů (Ing. Jaroslav Ungerman)

Pokud se týká kalkulace nákladů na založení, pěstování a ochranu porostů, vycházel jsem z několika referencí současné plánovací a provozní lesnické praxe a ustálili jsme se pro potřeby této studie na průměrné celkové hodnotě nákladů ve výši 250 000 Kč na 1 ha lesních porostů. V tom je zahrnuta příprava půdy, nákup sazenic, provedení výsadby, zajištění porostu oplocenkami, ošetření porostu během 3 let s případným dosazením uhybnulých sazenic. S odvoláním na zmíněné reference je možné připustit, že by se uvedené náklady mohly od uvedené průměrné hodnoty lišit v rozmezí plus, minus 20 % podle toho, který subjekt by výsadbu a péči o porosty prováděl (např. lesnický podnik disponující vlastní produkcí sazenic a oplocenkami k opakovanému použití by byl pravděpodobně schopen náklady snížit, avšak pro naši základní rozvahu nemáme možnost tuto diferenciaci specifikovat.

**Zalesnění údolní nívy** – ve vymezeném území (plocha zalesnění 1 523 ha)... **celkové náklady 380 713,-**

### D.2.3.3. Zatravnění údolní nívy (Ing. Jaroslav Ungerman)

Travní porosty budou založeny s respektem k odpovídajícím požadavkům na stanoviště se správnou volbou výsevných travních směsí. Také z tohoto důvodu se počítá s poněkud vyššími náklady na založení travních porostů ve výši 15 000 Kč na ha (oproti běžným travním porostům, u nichž se kalkuluje s náklady okolo 10 000 Kč na ha) Zatravnění orné půdy v zájmovém území se navrhuje v rozsahu 350 ha.

**Zatravnění údolní nívy** – v zájmovém území (plocha zatravnění 350 ha)..... **celkové náklady 5 250,-**

### D.2.4. Přibližné náklady na revitalizaci říční sítě a obnovu říčního kontinua

#### D.2.4.1. Vytvoření nových říčních ramen

V ceně jsou započítány náklady na sejmutí ornice v tl. 30 cm, smýcení křovin, výkop, výkoup pozemků v šířce 2 x 15 m. Cenové ukazatele stavebních prací byly převzaty od Aquatisu.

<b>Stavba č. 40</b> – Chromečské rameno nad Chromčí (délka L = 2 550 m, šířka mezi břehovými hranami š = 7 m, hloubka koryta H = 1,5 m).....	hlava III 2 373,-
<b>Stavba č. 40 celkem 2 967,-</b>	
<b>Stavba č. 41</b> – Obtokové koryto kolem jezů Chromeč v km 304,585 (L = 620 m, š = 7 m, H = 1,6 m).....	hlava III 670,-
<b>stavba č. 41 celkem 838,-</b>	
<b>Stavba č. 42</b> – Chromečské rameno pod Chromčí (L = 3 840 m, š = 7 m, H = 1,5 m)....	hlava III 3 603,-
<b>Stavba č. 42 celkem 4 510,-</b>	
<b>Stavba č. 43</b> – Revitalizace potoka Rakovec (L = 1 000 m, š = 7 m, H = 1,5 m).....	hlava III 945,-
<b>Stavba č. 43 celkem 1 181,-</b>	
<b>Stavba č. 44</b> – Leštinské rameno (L = 3 200 m, š = 10 m, H = 2 m).....	hlava III 13 711,-
<b>Stavba č. 44 celkem 17 138,-</b>	
<b>Stavba č. 45</b> – Lužní voda (L = 1 600m, š = 7 m, H = 1,5 m).....	hlava III 1 331,-
<b>Stavba č. 45 celkem 1 665,-</b>	
<b>Stavba č. 46</b> – Leštinské rameno mezi Hájí a Bohuslavicemi (L = 2 100 m, š = 10 m, H = 2 m).....	hlava III 6 490,-
<b>stavba č. 46 celkem 8 113,-</b>	
<b>stavba č. 47</b> – Lužní voda mezi Třeštinou a Bohuslavicemi (L = 6 100 m, š = 7 m, H = 1,5 m).....	hlava III 4 247,-
<b>stavba č. 47 celkem 5 309,-</b>	
<b>stavba č. 48</b> – Obtokové koryto kolem jezů Háj v km 282,446 (L = 950 m, š = 7 m, H = 1,5m).....	hlava III 1 838,-
<b>stavba č. 48 celkem 2 298,-</b>	
<b>stavba č. 49</b> – Nová Morava pod silnicí Mohelnice – Stavenice (L = 1 400 m, š = 15 m, H = 2 m).....	hlava III 5 109,-
<b>stavba č. 49 celkem 6 386,-</b>	

#### D.2.4.2. Revitalizace řeka Moravy

Spočívá v rozabrání opevnění břehů z kamenného záhozu v délce 100 m po obou březích a ve vytvoření tří výhonů z kamenného záhozu v tomto úseku. Tyto úseky jsou od sebe vzdáleny 300 až 500 m. V nákladech

je započítáno kácení stromů do průměru 500 mm, smýcení křovin, rozebrání opevnění, zhotovení výhonu z kamenného záhozu a výkup pozemků v šířce 2 x 15 m. Cenové ukazatele byly převzaty od Aquatisu.

<b>Stavba č. 50</b> – Morava km 306,055 – 307,360 (3 revitalizované úseky).....hlava III	662,-
<b>Stavba č. 50 celkem</b>	<b>827,-</b>
<b>Stavba č.51</b> – Morava km 303,620 – 303,960 (1 revitalizovaný úsek).....hlava III	221,-
<b>Stavba č 51 celkem</b>	<b>276,-</b>
<b>Stavba č. 52</b> – Morava km 301,450 – 303,450 (5 revitalizovaných úseků).....hlava III	1 103,-
<b>Stavba č. 52 celkem</b>	<b>1 378,-</b>
<b>Stavba č. 53</b> – Morava km 299,800 – 300,880 (2 revitalizované úseky).....hlava III	441,-
<b>Stavba č. 53 celkem</b>	<b>551,-</b>
<b>Stavba č. 54</b> – Morava km 292,980 – 295,380 (4 revitalizované úseky).....hlava III	882,-
<b>Stavba č. 54 celkem</b>	<b>1 103,-</b>
<b>Stavba č. 55</b> – Morava km 287,120 – 292,200 (10 revitalizovaných úseků).....hlava III	2 205,-
<b>Stavba č. 55 celkem</b>	<b>2 756,-</b>
<b>Stavba č. 56</b> – Morava km 282,780 – 286,840 (7 revitalizovaných úseků).....hlava III	1 544,-
<b>Stavba č. 56 celkem</b>	<b>1 929,-</b>
<b>Stavba č. 57</b> – Morava km 278,150 – 282,300 (9 revitalizovaných úseků).....hlava III	1 985,-
<b>Stavba č, 57 celkem</b>	<b>2 481,-</b>
<b>Stavba č. 58</b> – Morava km 275,250 – 275,700 (1 revitalizovaný úsek).....hlava III	221,-
<b>Stavba č. 58 celkem</b>	<b>276,-</b>
<b>Stavba č. 59</b> – Morava km 273,060 – 274,370 (3 revitalizované úseky).....hlava III	662,-
<b>Stavba č. 59 celkem</b>	<b>827,-</b>
<b>Stavba č. 60</b> – Morava km 271,780 – 272,500 (2 revitalizované úseky).....hlava III	441,-
<b>Stavba č. 60 celkem</b>	<b>551,-</b>

#### **D.2.4.3. Rekonstrukce jezů a stupňů**

V nákladech je započítáno: zásyp vyvařičně stávajících jezů říčním štěrken, odstranění stávajícího opevnění břehu, úprava pláně se zhutněním, svahování zářezů, pohoz dna makadamem, prahy z kamene velikosti ds 1 000 až 1 200 mm, zajištění paty svahů skluzu kamenem ds 1 000 až 1 200 mm, kamenný zához - opevnění dna pod koncem kaskády, kamenný zához – opevnění svahů skluzu. Cenové ukazatele byly převzaty od Aquatisu.