

Opava pro Krnov



Řeka Opava v Krnově má šanci stát se kvalitní součástí města. V rámci připravovaných protipovodňových úprav jejího koryta lze tento tok rehabilitovat a posílit vazby mezi řekou a Krnovem nebo můžeme Opavu ještě více technizovat a z města ji dokonale vyčlenit. Která varianta se Vám líbí více?

Podívejte se na vizualizaci revitalizačního řešení řeky Opavy v Krnově, které najdete na internetových stránkách www.uprm.cz. Na uvedeném webu je rovněž ke stažení studie Unie pro řeku Moravu „Zkapacitnění koryta řeky Opavy v Krnově a začlenění toku do struktury města“, kterou již v roce 2005 zpracoval Ing. Václav Čermák a Ing. Helena Králová, CSc.

Při protipovodňové ochraně města Krnova nelze spoléhat na opatření výše v povodí, ale klíčem k úspěšnému řešení je vlastní úprava, zkapacitnění a revitalizace řeky Opavy na území města. Nezaplavování staveb v Krnově nemůže být dosahováno za cenu zatopení domů v Nových Heřminovech.

Podpořte realizaci zvýšení kapacity koryta řeky Opavy v Krnově, obnovení funkce řeky jako základu urbanistické struktury města a přiblížení řeky ve městě přírodě bližším podmínkám. Pomůžete tím ochránit město Krnov před povodněmi a zachránit obec Nové Heřminovy před přehradou.

Řeka Opava pro Krnov

Vláda ČR přijala letos v dubnu usnesení, kterým schválila výstavbu vodní nádrže Nové Heřminovy (v tzv. malé variantě), hrázování Opavy od této přehrady ke Krnovu a též rozsáhlou přestavbu koryta Opavy v Krnově. Stavební náklady na úpravu řeky v tomto městě dosáhnou minimálně jedné miliardy korun. Celková finanční náročnost všech zamýšlených protipovodňových opatření v povodí horní Opavy a vyvolaných investic (např. přeložky silnic) činí dle prvních odhadů deset miliard korun. Přitom povodňové škody dosažené za sto let se v tomto území pohybují kolem 4,2 - 5,4 miliardy Kč (ceny k roku 2007).

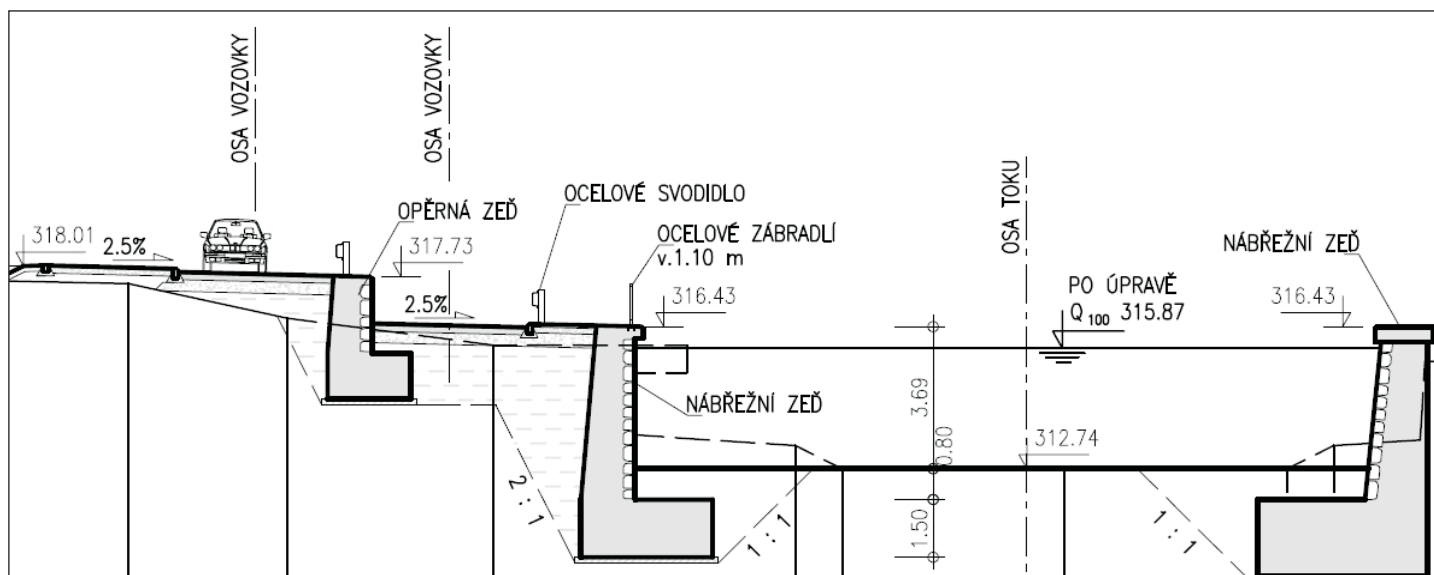
Existují ovšem i jiné varianty, které nebyly z oficiálních stran dosud náležitě prověřovány, mezi nimi i návrh na zkapacitnění a revitalizaci řeky Opavy v Krnově (V. Čermák, H. Králová 2005), který je alternativně zpracován na převedení stoleté povodně či dokonce povodně z července 1997. Náklady tohoto řešení dosahují 1,2 miliardy Kč a vedle vysoké míry protipovodňové ochrany ještě zajišťují:

- zapojení řeky do urbanistické struktury města Krnova (propojení řeky s městem),
- dílčí zpřírodnění řeky Opavy a její poříční zóny (dosadba břehových porostů, otevření koryta)
- zpřístupnění a zkvalitnění území podél řeky pro obyvatele za účelem umožnění jejich rekreace, sportu a dalších volnočasových aktivit (úprava nábřeží, cyklostezky, vodní park, atd).

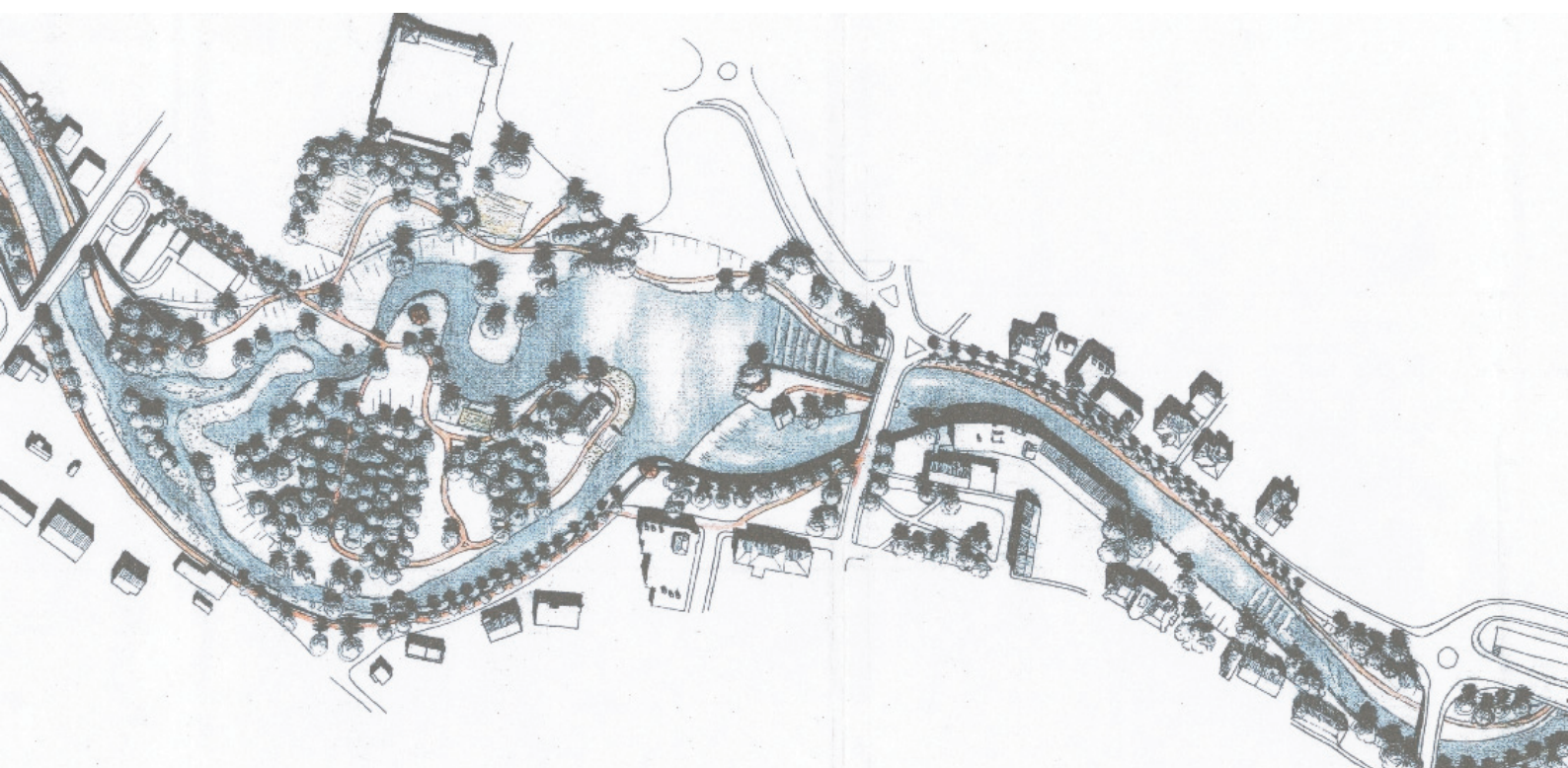
Pokud tedy dle oficiálních záměrů má být řeka Opava v Krnově nově technicky upravována a přestavována, tak proč toto její zkapacitnění není koncipováno tak, aby vedle protipovodňové funkce zajišťovalo i funkce urbanistické, ekologické a sociální? Náklady jsou přitom srovnatelné. Při plánované rozsáhlé úpravě Opavy v Krnově může být dosaženo i vyššího zkapacitnění koryta Opavy, než je oficiálně navrhovaná ochrana proti stoleté vodě (a to ještě při předpokladu výstavby přehrady v Nových Heřminovech), přitom není zapotřebí drastických zásahů do městské zástavby a infrastruktury. Pokud by se realizovalo vyšší zkapacitnění a revitalizace řeky Opavy v Krnově (dle studie Unie pro řeku Moravu), tak by nebylo třeba investovat veřejné peníze do stavby přehrady v Nových Heřminovech a poškozovat tuto obec a životy lidí v ní žijících.

Ptejte se svých zastupitelů a politiků co o úpravě Opavy v Krnově vědí a na základě jakých podkladů rozhodují o životě obyvatel Krnova, ale i jiných obcí.

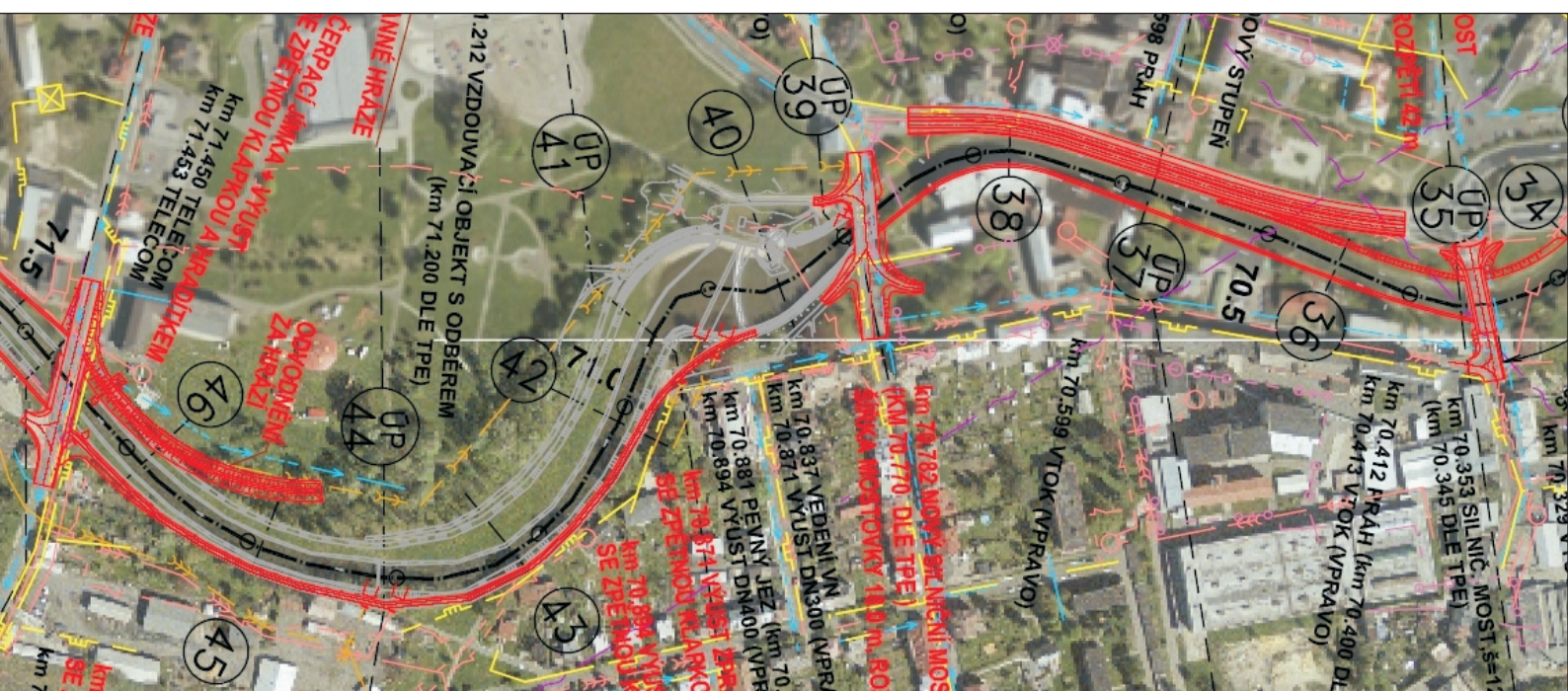
Příčný řez korytem Opavy a levobřežním nábřežím na Říčním okruhu v Krnově dle studie od firmy Pöyry Enviroment (2007). Návrh předpokládá částečné snížení pravého jízdního pruhu a přilehlé nové cyklostezky, takže by při extrémních povodních byla tato část silnice přeplavována. Pozn.: Vzhledem k poměrně velké šířce silnice mezi tokem a chodníkem (tj. 15 m) zde přitom lze ponechat dvouproutdovou komunikaci v jedné výškové úrovni (širokou 10 m) a zbývající pás o šířce 5 m výrazně zapustit (min. o 4 m) dolů k řece. Na takto vytvořené nízké bermě by pak mohla být vedena stezka pro pěší a cyklisty, zcela odcloněná od automobilové dopravy a atraktivní svou bezprostřední blízkostí s vodou.



Urbanisticko-krajinářské řešení řeky Opavy v Krnově dle studie Unie pro řeku Moravu. Výřez zachycuje území městského parku a Říční okruh. Park je komponován tak, aby se výsadbami dřevin uzavřel (odclonění od průmyslových areálů, rušných komunikací a zástavby) a uvnitř parku se vytvořilo intimní prostředí. Centrální část území je obklopena říčními rameny Opavy. Odtěžením území nad jezem by se na nově vytvořené vodní ploše (140 x 110 m) dalo koupat a plavit na loďkách. Nechyběla by výletní restaurace, pláž a přístaviště. Prostor je vhodný i pro menší hřiště na malou kopanou (alt. nohejbal, volejbal), plážový volejbal či tenisové kurty. Nábřeží na Říčním okruhu zahrnuje sníženou bermu na levém břehu (s cyklostezkou) a rozšířený pravý břeh upravený do mírného sklonu (v úseku pod Karnolou).



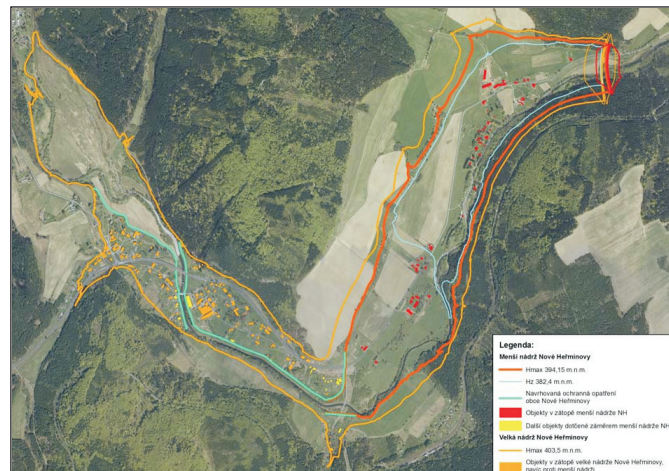
Stavebně-technické řešení řeky Opavy v Krnově dle studie Pöyry Enviroment. Výřez zachycuje stejné území jako obrázek výše. S rozsáhlou revitalizací parku se nepočítá. Část silniční komunikace (pravý jízdní pruh) na Říčním okruhu se dostává do koryta řeky Opavy.





Kaufland na břehu Opavy v Krnově byl nově postaven v aktivní záplavové zóně. Nyní by jej měla chránit přehrada v Nových Heřminovech, jež má zaplavit část této obce.

Letecká mapa údolí Opavy u Nových Heřminov. Žlutá čára vymezuje velkou přehradu a červená její menší variantu, která byla schválena vládou. Bledě modrá pak ochranné hráze, jež oddělí zbývající část obce od řeky.



Říční okruh podél Opavy tvoří nábreží centra Krnova. Citlivé urbanistické řešení tohoto území je stěžejní pro úspěšnou rehabilitaci vztahů mezi řekou a městem. Návrh na začlenění pravého jízdního pruhu do koryta toku zcela pohledově narušuje tento prostor a přibližuje dopravu k řece. Žádoucí je naopak vytvořit blízké spojení lidí a vody, které by bylo umožněno vytvořením nízké bermy s cyklostezkou.



Idylická venkovská zástavba v obci Nové Heřminovy se má ocitnout na dně vodní nádrže. Zde mají být domy zatopeny, aby jinde nebyly při povodních zaplaveny. Místních lidí se na jejich názor nikdo z vlády předem neptal.

Tento projekt finančně podpořila:

Nadace Partnerství

www.nadacepartnerstvi.cz

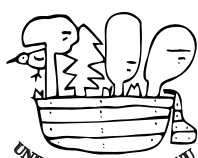
Text a fotografie: Michal Krejčí

Grafická úprava: Nicol Perečková

Vydala: Unie pro řeku Moravu, červenec 2008



NADACE
PARTNERSTVÍ



UNIE PRO ŘEKU MORAVU

- sídlo: Hrubá Voda 10, 783 61 Hlubočky

- IČO: 60552417, DIČ: CZ 60552417

- Česká spořitelna a.s., č.ú.1345338319/0800

- www.uprm.cz, info@uprm.cz, 585 204 495