

Tisková zpráva ze dne 27. ledna 2010:

Ředitelství vodních cest odmítá rozsudek o Přelouči

Dalších tři sta tisíc korun za bezcenný znalecký posudek

Kuriózně už třikrát odmítlo Ředitelství vodních cest ČR přijít na Městský soud v Praze, aby vyslechlo rozsudek soudu o své žalobě proti nepovolení výjimky k zásahu do biotopů zvláště chráněných druhů organismů, které by mohly být zničeny stavbou plavebního kanálu u Přelouče. Tento podivně tolerantní přístup soudu se nelíbí Dětem Země, kterým není zřejmé, proč se soud vždy nechal uchlácholit žalobcem. Ten chce soudu předložit znalecký posudek o variantách, který ale podle nich stejně nebude důležitý.

„Takovou absurditu, aby žalobce nechtěl co nejdříve znát rozsudek o své dva roky staré žalobě jsme dosud nezažili, protože my bychom naopak byli radši, kdyby soudy o našich žalobách rozhodly nejpozději do jednoho roku a nikoliv tak strašně pozdě jako doposud,“ kroutí hlavou **Miroslav Patrik z Děti Země**.

Poprvé měl být rozsudek vynesena 9. září 2009, podruhé 11. listopadu a naposledy 13. ledna 2010. Novým termínem je 14. duben. Investor jako důvod opakovaného odmítání rozsudku uvádí, že se zpracovává **znalecký posudek o výběru variant kanálu u Přelouče**. Ten měl být ovšem podle smlouvy z října 2009 mezi ŘVC ČR a pražskou firmou **A-Consult plus, s. r. o.**, hotový už na konci roku 2009. Stále ale zřejmě není.

„Posudek má stát **více než tři sta tisíc korun a je to zbytečné vyhazování veřejných peněz**, protože pro soud nemusí být stejně rozhodující,“ tvrdí dále Patrik, podle něhož měl být rozsudek už dávno vynesena i bez posudku.

Investor už nejméně šest let utrací státní peníze za **mrtvý projekt vybudovat kanál u Přelouče přes Slavíkovy ostrovy** se sedmdesátkou zvláště chráněných druhů organismů. Přitom neumí zdůvodnit, proč je tato stavba za téměř za 2,5 miliardy korun pro ČR tak důležitá, a pokud ano, tak proč ji nezmění tak, aby se těmto cenným biotopům zcela vyhnula. Přitom se už údajně utratilo kolem 800 miliónů korun. A k ničemu!

Ředitelství vodních cest ČR představuje **typickou státní instituci, která jen utrácí obrovské peníze, aniž něco potřebného produkuje, takže by mělo být zrušeno**. Ani jedna dosud plánovaná velká stavba na Labi není totiž reálná. Projekty jezu v Děčíně, kanálu v Přelouči a přístavu v Pardubicích nejsou dopravně a ekonomicky obhájitelné a navíc jsou umístěny v rozporu s cennými částmi přírody.

Vedení úřadu je navíc i nedůvěryhodné. Například v létě 2007 jeho ředitel **Miroslav Šefara** tvrdil ministru ŽP Martinu Bursíkové, že Ministerstvo dopravy rozhodlo o zastavení přípravy projektu kanálu u Přelouče a že **probíhají sanační úkony s cílem zabránit škodám**. Ovšem žádné tyto práce neproběhly a neprobíhají.

Nekoncepční příprava a předražená **výstavba vodní infrastruktury v ČR byla již také kritizována NKÚ v jeho kontrolní zprávě č. 08/19 z března 2009**. ŘVC ČR např. u vodního díla Přelouč nepředložilo doklady, že jeho výstavba je společensky efektivní. Selhalo také Ministerstvo dopravy jako nadřízený orgán, když správně nevyhodnotilo potíže s jeho přípravou, přestože investice již byly zastaveny, nikoliv ovšem příprava.

Internetové stránky:

Finanční prostředky určené na rozvoj a modernizaci vodních cest a přístavů
<http://www.nku.cz/scripts/detail.asp?id=2021>