

Magistrát města Přerova

Odbor rozvoje

Oddělení územního plánování

Bratrská 34

750 11 Přerov 2

pracoviště: Bratrská 34

tel.: +420 581 268 111 – ústředna

fax: +420 581 268 637

www.mu-prerov.cz

Unie pro řeku Moravu

Hrubá Voda 10

783 61 Hlubočky

Váš dopis č.j./Ze dne:

Spis.zn.: MMPr/011853/2011/02/Šk

č.j.: MMPr/021612/2011

Sp. sk. zn.: V 5 327.1

Vyřizuje: Ing. Lenka Škubalová

Tel.: 581 268 612

E-mail: lenka.skubalova@mu-prerov.cz

Přerov

3.2.2011

Bečva pro život, Koncepce přírodně blízké protipovodňové ochrany Pobečví, ideová studie - vyjádření Magistrátu města Přerova

Dne 19. ledna 2011 se na Odboru zemědělství Magistrátu města Přerova uskutečnilo pracovní jednání ke studiím „Bečva pro život“ a „Bečva pro Přerov“ (zpracovatel Ing. Václav Čermák a kol., 06/2010).

Na jednání bylo dohodnuto, že zástupci jednotlivých odborů připraví souhrnné stanovisko za MMPr. Odbor zemědělství ve spolupráci s pracovištěm ochrany a krizového řízení již své stanovisko poskytl v říjnu r. 2010.

Za Odbor životního prostředí, RNDr. Tomáš Ehl:

Odbor ŽP trvá na odstranění následující formulace Odboru zemědělství a pracoviště ochrany a krizového řízení ze společného stanoviska MMPr.:

př.č. 6.1. „není jistá stabilita hráze s cyklostezkou, která je prorostlá kořeny stromů, kdy dochází k průsakům vody“.

Průsaky byly zjištěny nikoli v místě stávající historické Rybářské aleje, ale naopak v místě, kde dřeviny chybí a kde v předchozím období došlo k překopu hráze kanalizací a k následnému protržení při povodni r. 1997 a následnému patrně nesprávnému opětovnému zpevnění. Vliv stávající aleje na stabilitu hráze nebyl nikdy prokázán a tvrzení Odboru zemědělství a pracoviště ochrany a krizového řízení je nepodložené.

Záměr vyloučení uvečené věty ze stanoviska Odboru zemědělství byl p. Hubíkovi, vedoucímu odboru, předložen a ten neměl námitky.

K ideové studii Bečva pro život:

Odbor ŽP nemá zásadní výhrady k předložené koncepci přírodně blízké protipovodňové ochrany Pobečví jako celku. Koncepce představuje citlivější a pro přírodu bližší i pro budoucí vzhled koryta v urbanizovaném prostředí města jeho blízkém okolí vhodnější řešení než jiná dosud zpracovaná řešení. Koncepce návrhy řeší úpravy koryta včetně jeho rozšíření s ohledem na zachování biotopu zvláště chráněných druhů v korytě toku a s ohledem na zachování

funkce toku jako nadregionálního biokoridoru. Je zde pamatováno i na podmínky pro zlepšení podmínek pro migraci živočichů, včetně těch zvláště chráněných.

Přesto uvádíme následující připomínky:

km 8,220-9,904

- nutno plnohodnotně plošně i druhově nahradit dotčenou zeleň břehových a doprovodných porostů
- navržené valy se zelení nesmí být zařazeny mezi ochranné protipovodňové hráze
- návrh musí respektovat projekt trasy dálnice D1 - estakáda

km 9,904-11,597

- navržené valy se zelení a cyklostezkou nesmí být zařazeny mezi ochranné protipovodňové hráze

km 11,597-12,385

- navržená betonová zídka musí být řešena s ohledem na stávající alej na horní hraně koryta
- rozšíření bermy s kamenným záhozem svahu je třeba řešit formou oživeného kamenného záhozu s využitím vhodných druhů vegetace

km 12,898-14,135

- proč v tomto úseku není řešeno rozšíření koryta na úkor bermy na LB a je ponechán stávající stav koryta?
- problematické je řešení betonové zídky na LB v prostoru historické Rybářské aleje; není předložen způsob provedení - nutno řešit s možností zachování aleje
- není předložen způsob provedení betonové zídky na PB, zejm. s ohledem na průchodnost území a zachování podmínek pro migraci zvláště chráněných živočichů, zejména obojživelníků
- návrh umísťuje ochranný val do prostoru EVL Žebračka, NPR Žebračka a jejího ochranného pásma; není řešeno stanovisko SCHKO Litovelské Pomoraví
- navržený val v okolí NPR Žebračka nesmí být zařazen mezi ochranné protipovodňové hráze

Stanovisko Odboru rozvoje, Ing. František Zlámal, Ing. Lenka Škubalová:

Z hlediska koncepce a rozvojových záměrů:

Odbor rozvoje MMPr, oddělení koncepce, rozvoje a GIS upozorňuje na následující záměry, které se dotýkají navrhovaných úprav řeky Bečvy nebo je mohou ovlivnit:

- Dálnice D1 stavba 0136, křížení řeky v ř. km cca 9,850. Investor stavby je Ředitelství silnic a dálnic ČR, závod Brno, generální projektant Dopravoprojekt Brno, a. s., hlavní inženýr projektu Ing. Vladimír Ficner. Na stavbu je vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Navržená úprava (rozšíření koryta) na levém břehu se dotknou 1 pilíře a na pravém břehu bude muset být ukončena s ochráněním (opevněním) před 2 mostními pilíři estakády přes řeku Bečvu, areál Prechezy, železniční trať a okraj m.č. Dluhonice.
- Zemní hráz, val na pravém břehu v ř. km cca 9,800 (9,572) až 11,080 (11,450) musí být navržen tak, aby cyklostezka na její koruně měla únosnost 25 t (požadavek Povodí Moravy) – zvýšené náklady.
- Rekonstrukce železniční stanice Přerov, křížení řeky v ř. km 11,597. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa Olomouc a České dráhy, a.s., generálním projektantem MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., hlavní inženýr projektu Ing. Stanislav Vávra. Stavba již byla zahájena. Podle POV projektu stavby z r. 2008 je uvažováno s výstavbou nového železničního mostu přes řeku Bečvu v r. 2011. Vzhledem k tomu, že je v těchto místech navrženo snížení dna o 1,05 až 1,55 m mohlo by dojít k obnažení základů 3 pilířů mostu. Současně je plánováno rozšíření koryta na pravém břehu, kde má dojít u jednoho (čtvrtého) pilíře k odebrání rostlého terénu na úroveň sníženého dna o 4,35 m!

- Silniční most ev. č. 04720-1 na silnici II/436, křížení řeky v ř. km 11,892. Vlastník mostu Olomoucký kraj. Nutno projednat snížení dna.
- Nový Tyršův most u sokolovny, křížení řeky v ř. km 12,575. Investorem stavby je statutární město Přerov, generální projektant Šrámková architekti, s.r.o., Ing. arch. Koumar. Stavba již byla zahájena, probíhá mikropilotáž pod budoucí pilíře mostu. Navržené je snížení dna o cca 0,9 m. Je nutné prověřit zda nedojde k obnažení budoucích základů pilířů - horní hrana základů pilířů je navržena v n. v. 204,30 m n. m.
- Lávka pro pěší U Loděnice (u hradeb), křížení v ř. km 12,898. Vlastníkem je statutární město Přerov. Lávka byla vybudována v r. 1995. Po povodni v r. 1997 došlo k poklesu středního pilíře. Oprava spočívala podchycení plošných základů pilířů na pilotové základy, zdvižení 2. a 3. pole lávky do původní polohy a stavební úpravě středního pilíře spočívající v nadstavení 3. pilíře železobetonovým dřikem. Je navrženo snížení dna asi o 0,5 m. Je nutné prověřit zda nedojde k obnažení základů pilířů a zda nemůže dojít k recidivě poklesu pilíře. Vrchní hrana základů pilířů je dle dokumentace v n. v. ~ 205,50 m. n. m.
- Betonová zídka na levém břehu v ř. km 12,940 až 14,135. Podle stávající legislativy a stanovisek dotčených orgánů státní správy nerealizovatelná. Založení zídky by muselo být do velké hloubky (příp. pažnice) kvůli průsakům (viz stanovisko Odboru zemědělství).
- Nová lávka pro pěší a cyklisty, křížení řeky v ř. km 13,717. Vlastník statutární město Přerov. Jsou zpracovány ideové návrhy na přestavbu stávající lávky, seznámení veřejnosti s návrhy proběhne v březnu 2011 (vč. výstavy v Městském informačním centru).
- Betonová zídka a zemní val na pravém břehu v ř. km 13,085 až k silnici I/47 v prostoru mezi městem Přerovem a m.č. Lýsky. Problematické vedení od loděnice k přírodní památce Malá laguna, ponechání zahrádkářské kolonie u Žebračky v nechráněné (zaplavované) části území a vedení valu v NPR Žebračka a jejím ochranném pásmu. Statutární město Přerov v loňském roce vybuodovalo v ochranném pásmu NPR cyklostezku, která nesmí převyšovat stávající rostlý terén. Přitom násep cyklostezky mohl sloužit jako součást Vámi navržených protipovodňových opatření.

Největší problém oddělení koncepce, rozvoje a GIS vidí ve snížení dna a rozšíření koryta pod železničním mostem, když má být již v nejbližší době zahájena jeho stavba v rámci rekonstrukce žst. Přerov a pravděpodobně již není čas na jednání o změně založení pilířů (především pilíře na stávající bermě, kde má být terén snížen o více než 4 m na úroveň budoucího dna řeky. Bez tohoto zkapacitnění podle našeho názoru ztrácejí ostatní opatření na území města v ř. km 11,6 až 14,2 svůj význam).

Z hlediska územně plánovací činnosti:

Odbor rozvoje MMPr, oddělení územního plánování: Zastupitelstvo města Přerova schválilo Územní plán města Přerova a vydalo jej dne 21.9.2009 Opatřením obecné povahy č. 1/2009. Toto nabylo účinnosti dne 7.10.2009.

Podkladem pro zpracování protipovodňových opatření do tohoto územního plánu byly mj. tyto dokumentace:

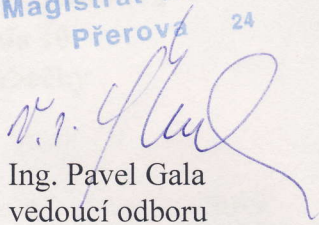
- Bečva - Zkapacitnění toku (optimalizace), Studie - 1. etapa, Pöyry Environment a.s., Brno, 11/2006;
- Bečva - Zkapacitnění toku (optimalizace), Studie - 2. etapa, Pöyry Environment a.s., Brno, 03/2007;
- Hydrotechnické posouzení návrhu studie Bečva - zkapacitnění toku varianta: poldr Teplíce a lokální ochrana bez rekonstrukce jezů, Povodí Moravy, s.p., Brno, 01/2007;

Tyto byly zadány či zpracovány s.p. Povodí Moravy, Brno, jehož zakladatelem je Ministerstvo zemědělství České republiky, Praha, a v průběhu pořízení územního plánu města bylo zpracování jejich výsledků tímto příslušným ministerstvem odsouhlaseno.

Pokud by mělo dojít k přehodnocení návrhu protipovodňových opatření na řece Bečvě na území města Přerova, je nutné jejich návrh uvést do souladu s koncepcí nebo odsouhlasit s.p. Povodí Moravy a Ministerstva zemědělství ČR. Následně je pak nutné dát podnět ke změně územního plánu. Toto je předpokladem k projektové přípravě i samotné realizaci protipovodňových opatření na území města Přerova.

S pozdravem

Magistrát města
Přerova 24


Ing. Pavel Gala
vedoucí odboru

Obdrží:

- ad a)
- adresát
- Povodí Moravy s.p., Brno
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství
- Ministerstvo zemědělství ČR
- MMPr - Odbor životního prostředí, Odbor zemědělství, Pracoviště ochrany a krizového řízení